

Mit MEYLE machst du den Ölwechsel beim Automatikgetriebe mit links!

Zeit und Geld sparen mit den MEYLE-ORIGINAL-Ölwechselkits.



Fahrzeugtyp	Getriebetyp	Serviceintervall [AMG/M-Serie/S-Line]		MEYLE-Nr.	Getriebeöl-spezifikation	MEYLE-Nr. ATF 1L		
		Kilometer	Jahre					
Audi	Audi 80/90 (89D, 8A, B3, BC, B67, B4), A4 (802, 8D5, B5), A6 (4A, C4), A6 (4B, C5)	AG4 ¹	60.000	4	100 135 0012	G 052 162	014 019 2300	
	A3 (8L1)	AG4 ¹	70.000	3	100 135 0014	G 052 162	014 019 2300	
	A3 (8P1, 8PA), TT (8N3, 8N9)	AQ250/09G/09M/TF-60SN/TF-61SN ²	70.000	3	100 135 0100	G 055 025	014 019 2300	
	A3 (8P1, 8PA), (8V1, 8VS, 8V7, 8PA), Q3 (8U), TT (8U3, 8U9)	02G/0DD/0DL/0Q400E/0Q500 ⁴	60.000	3	100 135 0103	G 052 162	014 019 3700	
	A3 (8P1, 8PA), (8V1, 8VS, 8V7, 8PA), TT (8U3, 8U9), (8U3, 8U9)	0Q250/02E ³	60.000	3	100 135 0102	G 052 162	014 019 3700	
	A4 (802, 8D5, B5), (8E2, 8E5, B6), (8EC, 8E6), (8H7), A6 (4B, C5), A6 (4D2, 4D6), Allroad (4BH)	5HP19/5HP19 FL/5HP19 FLA ²	70.000	3	100 135 0001	G 052 162	014 019 2300	
	A4 (8E2, 8E5, B6), A4 (8EC, 8ED), A6 (4F2, 4FH, 4F5), A8 (4E)	6HP19A ³	70.000	3	100 135 0003	G 052 162	014 019 2300	
	A4 (8K2, 8K5, 8KH), A5 (8F, 8T), Q5 (8R)	6HP28AF ³	70.000	3	100 135 0005	G 050 162	014 019 3200	
	A4 Quattro (8K2, 8K5, 8KH), A5 Quattro (8F, 8T), A6 (4G2, 4G5, C7), A6 Quattro (4G2, 4G5, C7), A7 Sportback Quattro (4GA), A8 Quattro (4H_1), Q5 Quattro (8R)	6HP55/6HP55 A ⁴	60.000 (60.000)	3	100 135 0013	G 050 162	014 019 3200	
	A4 Quattro (8K2, 8K5, 8KH), A5 Quattro (8F, 8T), A6 Quattro (4G2, 4G5, C7), A7 Sportback Quattro (4GA), Q5 Quattro (8R)	DL501/065 ⁴	60.000	3	100 135 0114	G 055 529	014 019 3700	
	A6 (4B, C5), A6 (4D2, 4D6)	5HP24/A ²	70.000	3	100 135 0002	G 052 162	014 019 2300	
	A6 (4F2, 4FH, 4F5), A8 (4E)	6HP28 A61 ³	70.000	3	100 135 0004	G 055 025	014 019 2900	
	Q7 (4L)	09D /TR-60SN ²	70.000	3	100 135 0105	G 055 025	014 019 2300	
	Q7 (4L)	0CB /TR-60SD ³	70.000	3	100 135 0108	G 055 540	014 019 3200	
	BMW/MINI	1 (E81, E82, E87, E88), 3 (E90, E91, E92, E93), X1 (E84), X3 (E83)	6L45R/6L45E/6A8L45R ²	60.000	3	300 135 0314	Dexron VI, ATF 2**	014 019 2900
1 (E91, E92, E97, E98), 3 (E90, E91, E92, E93), 5 (E60, E61), 6 (E63, E64), 7 (E65, E66), 7 (F01, F02, F03, F04), X1 (E84), X3 (E83), X5 (E70), X6 (E71), Z4 (E85), Z4 (E88), Z4 (E89)		6HP19/6HP19 X/6HP21/6HP21 X ³	60.000 (60.000)	3	300 135 1004	ATF 2	014 019 2900	
1 (F20, F21), 3 (F30, F31), 3 (F34), 4 (F32, F33, F36), 5 (F07), 5 (F10, F11), 6 (F12, F13), 7 (F01, F02, F03, F04), X1 (E84), X3 (E83), X5 (E70), X6 (E71), Z4 (E89)		6HP45/6HP70 ²	60.000 (60.000)	3	300 135 0007	ATF 3+	014 019 3200	
3 (E46), 5 (E39), 7 (E38), Z4 (E85)		5HP19 ²	70.000	3	300 135 0001	ATF 4	014 019 2300	
3 (E46) 316i, 318i, 320i, 323i, 325i, 328i, 330i, 5 (E39) 520i, 525i, 530i, X3 (E83) 3.0i xDrive, 2.5i, Z3 (E36/7, E36/8)		5L40E/A55390R/A55360R ²	60.000	2	300 135 0402	ATF 4	014 019 2300	
3 (E46) 320d, 330d, 330dxd, 318d, 5 (E39) 330d, 525d, X3 (E83) 3.0d		5L40E/A55390R/A55360R ²	60.000	2	300 135 0403	ATF 4	014 019 2300	
5 (E39), 7 (E38), X5 (E53)		5HP24 ²	70.000	3	300 135 0002	ATF 4	014 019 2300	
3 (E90, E91, E92, E93), 5 (E60, E61), 6 (E63, E64), 7 (E65, E66), 7 (F01, F02, F03, F04), X3 (E83), X5 (E70), X6 (E71)		6HP28/6HP28/6HP32/6HP28 X/6HP28 X ³	60.000 (60.000)	3	300 135 1005	ATF 2	014 019 2900	
7 (E65, E66), X3 (E83), X5 (E53), X5 (E70), X6 (E71)		6HP32 (HSL 015+016), 6HP28 X ³	60.000 (60.000)	3	300 135 1006	ATF 2	014 019 2900	
X5 (E53) (05/00-) 3.0i, 3.0d		5L40E/A55390R/A55360R ²	60.000	2	300 135 0401	ATF 4	014 019 2300	
Mini I (R50, R52, R53) 1.6L		VT1-271 ⁴	60.000	3	300 135 0305	ATF 5	014 019 3000	
Mini I S-Works, John Cooper Works, Cooper S		GABF21WA ¹	60.000	3	300 135 0307	JWS 3309	014 019 2300	
Countryman I, Mini II, Paceman		GABF21WA ¹	60.000	3	300 135 0306	JWS 3309	014 019 2300	
Citroën		C Elysée, C2, C3 I, Pluriel, C3 II, C4 I, Coupé, Grand Picasso, Picasso, Stufenheck, C4 II, DS4, C5 I, C5 II, C8, DS3, Evasion, Jumpy I, Xantia, Xsara, Xsara Picasso	DP0/AT8/AL4 ¹	30.000	2	11-14 135 0001	9730.AE	014 019 2300
		Ford	C-Max I, Fiesta I, Puma, Fiesta V, Fusion, Focus II	4F27E ¹	45.000	3	714 135 0004	Mercon V
Focus II C-Max	DFT23 ²		60.000	3	714 135 0003	Mercon C	014 019 3000	
Jaguar	C-Max I, C-Max II, Focus II, Galaxy II, Kuga, Kuga II, Mondeo IV, S-Max	DCT450/DCT470/MPS6 POWERSHIFT ³	60.000	3	714 135 0002	WSS-M2C93B-A	014 019 3700	
	XJ (X308), XK 8 (ODV, DEV)	5HP24 ²	70.000	3	300 135 0002	ATF 4	014 019 2300	
	S-Type (CCX) 3.0, V8, 4.0, V8	5R55N ²	60.000	3	10-14 135 0100	JLM21044	014 019 2300	
Land Rover	S-Type (CCX), XF, XJ (351), XJ (X350), XK, XK 8 (ODV, DEV)	6HP28/6HP28/6HP32/6HP28 X/6HP28 X ³	60.000	3	300 135 1005	ATF 2	014 019 2900	
	Range Rover III	5HP24 ²	70.000	3	100 135 0002	ATF 4	014 019 2300	
Land Rover	Range Rover III (03/02-08/12) 3.0 D 4x4	5L40E/A55390R/A55360R ²	60.000	2	300 135 0401	ATF 4	014 019 2300	
	Discovery III, Discovery IV, Range Rover III, Range Rover Sport	6HP28/6HP28/6HP32/6HP28 X/6HP28 X ³	60.000	3	300 135 1005	ATF 2	014 019 2900	
MAZDA	MAZDA 3 (BK), MAZDA 6 (GG, GY), 6 (GH)	4F27E ¹	45.000	3	714 135 0004	Mercon V	014 019 2300	
	W 129, W 230, W 140, W 163, W 170, W 171, W 202, W 203, W 204, W 207, W 208, W 209, W 210, W 211, W 212, W 215, W 216, W 219, W 220, W 461, W 463, BM 639, BM 903, BM 904, BM 905	722.6 ¹	70.000	3	014 135 0201	MB 236.14	014 019 2900	
Mercedes-Benz		722.6 ¹	70.000	3	014 135 0211*	MB 236.14	014 019 2900	
	W 168, W 414	722.7 ¹	70.000	3	014 135 0200	MB 236.12, MB 236.14**	014 019 2900	

Fahrzeugtyp	Getriebetyp	Serviceintervall [AMG/M-Serie/S-Line]		MEYLE-Nr.	Getriebeöl-spezifikation	MEYLE-Nr. ATF 1L	
		Kilometer	Jahre				
Mercedes-Benz	W 169, W 245	722.8 ¹	60.000	3	014 135 0203 up to 5/2007	MB 236.20	014 019 3000
		722.8 ¹	60.000	3	014 135 0213* up to 5/2007	MB 236.20	014 019 3000
		722.8 ¹	60.000	3	014 135 0204 since 5/2007	MB 236.20	014 019 3000
		722.8 ¹	60.000	3	014 135 0214* since 5/2007	MB 236.20	014 019 3000
	W 164, W 166, W 166, W 166, W 171, W 172, W 204, W 205, W 207, W 212, W 218, W 218, W 219, W 221, W 222, W 230, W 231, W 251, W 447, W 483, BM 906	722.9 ¹	100.000 (50.000)	5	014 135 1404*	MB 236.15	014 019 3100
		722.9 ¹	100.000 (50.000)	5	014 135 1402	MB 236.15	014 019 3100
		722.9 ¹	60.000 (50.000)	3	014 135 1202	MB 236.14	014 019 2900
		722.9 ¹	60.000 (50.000)	3	014 135 1212*	MB 236.14	014 019 2900
	W 117, W 176, W 177, W 246, X156	724.0 ¹	100.000 (50.000)	5	014 135 0300	MB 236.25	014 019 3700
	Mitsubishi LANCER VIII, LANCER VIII (CY_A, CZ_A), LANCER VIII Sportback (CX_A), Outlander II (CW_W)	DCT450/DCT470/MPS6 POWERSHIFT ³	60.000	3	714 135 0002	Dia Queen SST-F1	014 019 3700
	Opel Vectra C, Signum	AF23-5/AF33-5/AW50-51SN ²	60.000	3	514 135 0401	JWS 3314	014 019 2300
	Peugeot 206, 207, 306, 306, 405, 406, 407, 806, 807, Expert I	DP8/AT8/AL4 ¹	30.000	2	11-14 135 0001	9730.AE	014 019 2300
	911 (996), Boxster (986), Boxster (997), Cayman	5HP19/5HP19 FL/5HP19 FLA ²	70.000	3	100 135 0001	G 052 162	014 019 2300
	911 (996) 3.6 S, 3.6 Turbo 4, S4, 3.4, Carrera 4/S4, 911 (997) 3.6 Carrera S, S4, 3.6 Carrera, Carrera 4, 3.6 Turbo	A97.01/A97.31/A97.51/A96.10/A96.35/A96.50 ²	70.000	3	414 135 0001	000 843 204 41/MB 236.14**	014 019 2900
	Cayenne I (955)	TR-60SN ²	70.000	3	100 135 0105	G 055 025	014 019 3200
Cayenne II	TR-60SD ³	70.000	3	100 135 0108	G 055 540	014 019 3200	
Renault Espace IV, Laguna II, Vel Satis	AF23-5/AF33-5/AW50-51SN ²	60.000	3	514 135 0401	JWS 3314	014 019 2300	
Seat	Alhambra I (7V8, 7V9), Ibiza II, Cordoba, Inca, Leon, Toledo (1M1, 1M2)	AG4 ¹	70.000	3	100 135 0014	G 052 162	014 019 2300
	Ibiza III, Cordoba, Leon, Toledo, Altea (1P1, 5P2, 5P5), Toledo IV (K63)	AQ250/09G/09M/TF-60SN/TF-61SN ²	70.000	3	100 135 0100	G 055 025	014 019 2300
Skoda	Leon, Toledo, Altea (1P1, 5P2, 5P5)	AQ250/09G/TF-60SN/TF-61SN ²	70.000	3	100 135 0101	G 055 025	014 019 2300
	Alhambra II (710), Leon, Toledo, Altea (1P1, 5P2, 5P5), Leon (5F)	DQ250/02E/009 ³	60.000	3	100 135 0102	G 052 162	014 019 3700
Volvo	Superb I (3U)	5HP19/5HP19 FL/5HP19 FLA ²	70.000	3	100 135 0001	G 052 162	014 019 2300
	Octavia I (1U_)	AG4 ¹	70.000	3	100 135 0014	G 052 162	014 019 2300
Volvo	Octavia II (1Z_), Rapid II (NH), Roomster	AQ250/09G/09M/TF-60SN/TF-61SN ²	70.000	3	100 135 0100	G 055 025	014 019 2300
	Octavia II (1Z_), Superb II (3T)	AQ250/09G/TF-60SN/TF-61SN ²	70.000	3	100 135 0101	G 055 025	014 019 2300
Volvo	Octavia II (1Z_), Octavia III (5E3/5E5), Superb II (3T), Superb III, Yeti (5L)	DQ250/02E/009 ³	60.000	3	100 135 0102	G 052 162	014 019 3700
	C/S/V 70, C30, C70 II, S40 II, V50, S60 I, V70 II, S80 I, XC70 I, XC90	AW50-51SN ²	60.000	3	514 135 0401	JWS 3314	014 019 2300
Volvo	C30, C70 II, S40 II, V50, S60 II, V40 II, V70 III, XC60	DCT450/DCT470/ MPS6 POWERSHIFT ³	60.000	3	714 135 0002	Volvo 1161838, 1161839	014 019 3700
	Bora (1J2, 1J6), Corrado (531), Golf III (1H1, 1H5, 1E7), Golf IV (1J1, 1J5), New Beetle (1Y7, 9C1, 1C1), Passat (351), Polo (6K_), Sharan (7M), Transporter IV	AG4 ¹	70.000	3	100 135 0014	G 052 162	014 019 2300
Volvo	Golf VII, Passat (88), Tiguan, Transporter V, Transporter VI	02G/0DD/0DL/0Q400E/0Q500 ⁴	60.000	3	100 135 0103	G 052 162	014 019 3700
	Golf V (1K1, 1K5, 5M1), Jetta III (1K2), Jetta IV (162), New Beetle (1Y7, 9C1, 1C1), Touran (1T1, 1T2)	AQ250/09G/09M/TF-60SN/TF-61SN ²	70.000	3	100 135 0100	G 055 025	014 019 2300
Volvo	Golf V (1K1, 1K5, 5M1), Jetta III (1K2), Jetta IV (162), New Beetle (1Y7, 9C1, 1C1), Touran (1T1, 1T2)	AQ250/09G/TF-60SN/TF-61SN ²	70.000	3	100 135 0101	G 055 025	014 019 2300
	Beetle (5C1), CC, Caddy III (2KA, 2KB), Caddy IV, Eos, Golf V (1K1, 1K5, 5M1), Golf VI (5K1, 517, AJ5), Golf VII (08/12-), Jetta III (1K2), Jetta IV (162), New Beetle (1Y7, 9C1, 1C1), Passat (362, 365), Passat (3C_1), Passat (88), Scirocco (137), Tiguan, Tiguan II, Touran (1T1, 1T2), Touran (1T3), Touran II	DQ250/02E ³	60.000	3	100 135 0102	G 052 162	014 019 3700
Volvo	Passat (3B_)	AG4 ¹	60.000	4	100 135 0012	G 052 162	014 019 2300
	Passat (3C_) 3.6 R36 4motion, 3.6 FSI 4motion, Tiguan 2.0 TFSI 4motion, 2.0 TDI, 2.0 TDI 4motion	AQ450/TF-62SN ³	70.000	3	100 135 0107	G 055 025	014 019 2300
Volvo	Passat (3B_), Phaeton (3D)	5HP19/5HP19 FL/5HP19 FLA ²	70.000	3	100 135 0001	G 052 162	014 019 2300
	Phaeton (3D) 4.2 V8 4motion, 3.2 V8 4motion, 3.0 V8 TDI 4motion	6HP19A ³	70.000	3	100 135 0003	G 0	

MEYLE-KITS: bessere Lösungen für dich!



Unsere Highlights – smarter als OE!

Starke Performance in neuem Look! MEYLE-HD-Querlenker-Kit für BMW und MINI.

Das MEYLE-HD-Querlenker-Kit ist eine 100%ige Eigenentwicklung mit überlegenen Eigenschaften in Bezug auf Material und Haltbarkeit. Der aus Aluminium geschmiedete MEYLE-HD-Querlenker kommt mit austauschbaren Kugelgelenken und 4 Jahren Garantie*. Das Ergebnis: leichter, effizienter im Austausch, besser als OE.



Nie war der Getriebeölwechsel so einfach! MEYLE-Ölwechselkits für Automatikgetriebe.

Jedes unserer mehr als 60 Kits enthält alles, was für einen Ölwechsel und damit Top-Kunden-Service benötigt wird: passendes Öl sowie Dichtungen, Schrauben, Filter, Magnete und sogar die Ablass- und/oder Befüllschraube. Das schont Geldbeutel und Nerven – für Werkstätten und Fahrer gleichermaßen!



Clever und nachhaltig für die Werkstatt! Die Reparaturlösung für die Kardanwelle.

Damit kann die Werkstatt das Mittelwellenlager bei einem Defekt problemlos einzeln tauschen und muss nicht mehr, wie bei der OE-Version erforderlich, die komplette Kardanwelle wechseln. Das bedeutet im Vergleich zu OE nicht nur eine hohe Kostenersparnis, sondern auch die Einsparung von Ressourcen.



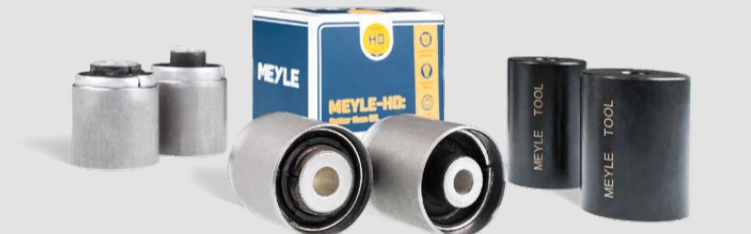
Einer für alle! 3-in-1 MEYLE-HD-Querlenker-Kit.

Der 3-in-1 MEYLE-HD-Querlenker ersetzt jeweils alle drei OE-Versionen für Land Rover Range Rover IV und Sport sowie BMW 5, 6, 7, X5 und X6. Das stufenlos einstellbare Führungsgelenk ermöglicht eine Sturzkorrektur während der Achsvermessung. Der Lenker hat technisch verbesserte MEYLE-HD-Lagerbuchsen (4 Jahre Garantie)* und ein austauschbares Tragelenk.



Ausgezeichnet! MEYLE-HD-Schlitzbuchsen-Kit inkl. Tool.

Mit dem MEYLE-HD-Schlitzbuchsen-Kit, bestehend aus vorkomprimierten und einbaufertigen Schlitzbuchsen und Einbau-Tool, ist der punktuelle Austausch der Buchsen am Hinterachsquerlenker in ausgewählten BMW-Modellen möglich – eine hohe Kostenersparnis. Mit dem Automechanika Innovation Award 2018 ausgezeichnet!



Aus 2 mach 1! Das vormontierte MEYLE-ORIGINAL-Radlager-Kit.

Das neue vormontierte MEYLE-ORIGINAL-Radlager-Kit versorgt den Werkstattmitarbeiter mit allen wichtigen Teilen in einem kompletten Set, bei dem sogar Radnabe und Radlager schon fertig für den Einbau vorgepresst sind. Die beiden Komponenten sind bereits zusammengesetzt, um einen möglichst schnellen Einbau zu ermöglichen – der Weg zur Presse entfällt damit.



*Unsere Garantiebedingungen finden Sie unter www.meyle.com/garantie

DRIVER'S BEST FRIEND

MEYLE